

НЕОБХОДИМОСТЬ ЗАКУПКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Сурайкина Е.С. Email: Suraykina1163@scientifictext.ru

Сурайкина Елена Сергеевна – магистрант,
кафедра организации и управления перевозками на транспорте,
Самарский национальный исследовательский университет им. академика С.П. Королева, г. Самара

Аннотация: последние несколько лет в России можно наблюдать тенденцию увеличения объёмов грузоперевозок воздушным видом транспорта, но в то же время видна и плачевная ситуация российского парка ВС, заключающаяся в использовании устаревших воздушных судов. В связи с этим многие авиакомпании прибегают к прогнозированию объёмов перевозок, на основе которых они могут спланировать провозные мощности своего парка ВС, чтобы справиться с растущим грузопотоком. В данной статье рассматривается возможность закупки новых воздушных судов авиакомпанией «ЭйрБриджКарго».

Ключевые слова: грузовые авиаперевозки, грузопоток, провозная мощность, грузовая авиакомпания, длительность рейса, закупка ВС.

THE NEED FOR THE PURCHASE OF AIRCRAFT

Suraykina E.S.

Suraykina Elena Sergeevna - Undergraduate,
Department of Organization and Management of Transportation in Transport,
SAMARA NATIONAL RESEARCH UNIVERSITY NAME OF ACADEMICIAN S.P. KOROLEV, SAMARA

Abstract: over the past few years, in Russia one can observe a tendency to increase the volume of cargo transportation by air, but at the same time, the deplorable situation of the Russian aircraft fleet, consisting in the use of outdated aircraft, is also visible. In this connection, many airlines resort to forecasting the volume of traffic, on the basis of which they can plan the carrying capacity of their fleet to cope with the growing cargo flow. This article discusses the possibility of purchasing new aircraft by «AirBridgeCargo».

Keywords: air cargo, cargo traffic, carrying capacity, cargo airline, flight duration, aircraft purchase.

УДК 656.7

Парк воздушных судов российских авиакомпаний в основном состоит из устаревших самолётов, средний возраст которых 12-16 лет [1]. Из-за чего на сегодняшний день особо остро встаёт проблема обновления и закупки новых воздушных судов. Рассмотрим необходимость закупки ВС для авиакомпании «ЭйрБриджКарго».

По данным Росавиации [2] и Aviation EXplorer объём грузовых перевозок авиакомпании «ЭйрБриджКарго» за последние 5 лет (2014-2018 гг.) представлен в таблице 1.

Таблица 1. Объём грузов и почты, перевезённых авиакомпанией «ЭйрБриджКарго» за 2014-2018 гг.

А/к	Перевезено грузов и почты, тонн									
	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%
ЭйрБриджКарго	516 525,00	49,71	618 080,74	57,50	501 364,82	50,48	565 535,27	48,15	577 640,65	49,22

Данная авиакомпания является одним из крупнейших грузовых авиаперевозчиков, который может доставить груз едва ли не в любой район Земли. Следует подчеркнуть, что данная авиакомпания выполняет грузовые перевозки рейсами, осуществляемыми как по расписанию, так и по специальным маршрутным авиалиниям. Для перевозки грузов авиакомпания использует парк воздушных судов, состоящий из 18 самолётов [3].

За последние 5 лет авиакомпания продемонстрировала сравнительно одинаковые показатели перевозок грузов, колеблющиеся около 50% от общего объёма грузопотока (таблица 1). Если считать, что через 7 лет авиакомпания сохранит свою долю на рынке, то можно определить количество судов, которое потребуется авиакомпании в среднесрочной перспективе. На рисунке 1 показано, какое примерно количество грузов и почты перевезёт авиакомпания за 7 лет.

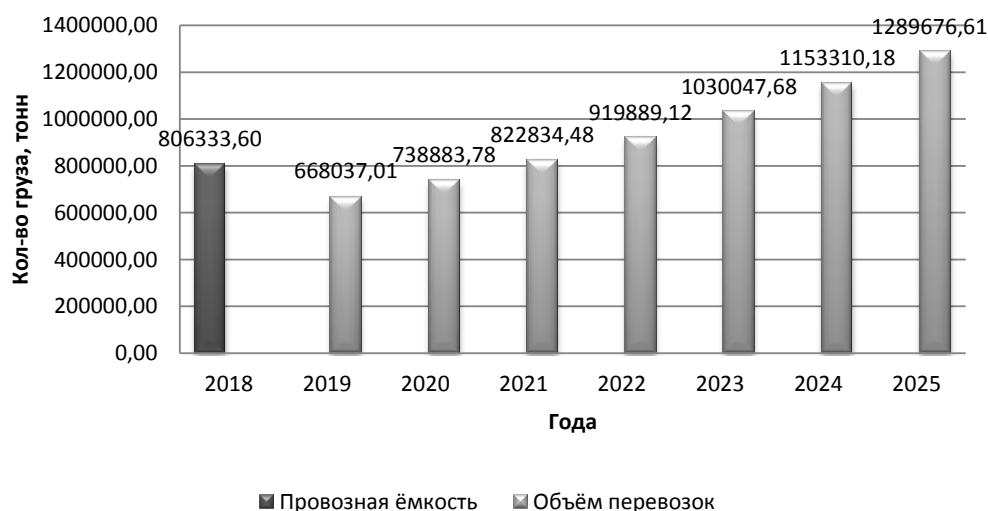


Рис. 1. Прогнозные значения перевозок грузов авиакомпании

Для определения необходимого числа воздушных судов потребуется найти провозные ёмкости всего парка грузовых ВС авиакомпании.

Для расчёта провозных ёмкостей необходимо определить возможное число рейсов в течение года, для нахождения которого надо найти полную длительность рейса, включающую лётное время и время обслуживания ВС перед вылетом и после посадки [4].

В таблице 2 представлены расчёты провозных мощностей для всего парка ВС авиакомпании.

Таблица 2. Расчёты провозных мощностей парка ВС авиакомпании «ЭйрБриджКарго»

Тип ВС	Кол-во ВС	Максимальная коммерческая загрузка, т	Средняя дальность полета, км	Крейсерская скорость, км/ч	Эксплуатационная скорость, км/ч	Лётное время, час	Время стоянки, час	Рейсовое время, час	Фонд рабочего времени, час	Кол-во рейсов в год	Провозная ёмкость, т
Boeing 747-400F	4	128,5	7 170	910	896,35	8,17	3,90	12,07	4380	362	186 068,00
Boeing 747-400ERF	2	112,7	7 170	972	956,44	7,67	3,90	11,57	4380	378	85201,2
Boeing 747-8F	12	134	8 130	908	895,99	9,24	3,90	13,14	4380	333	535 064,40
Итого	18										806 333,60

Для определения необходимого числа воздушных судов авиакомпании необходимо найти дефицит провозной ёмкости в 2025 году, который составит 712 035,96 т. Чтобы устранить дефицит провозной ёмкости, авиакомпании потребуется закупить следующее количество ВС:

$$n = \frac{712\,035,96}{362 \times 128,5} \approx 16 \text{ ВС.}$$

В таблице 3 показаны конечные расчёты по определению планируемого количества ВС.

Таблица 3. Определение необходимого количества воздушных судов

АК	Парк ВС в 2019 г.	Грузопоток на 2018 г, т	Грузопоток на 2025 г, т	Провозная ёмкость, т	Дефицит провозной ёмкости, т.	Парк ВС в 2025 г.	Закупка ВС
ЭйрБриджКарго	18	577 640,65	1 289 676,61	806 333,60	712 035,96	34	16

По словам исполняющего вице-президента авиакомпании «ЭйрБриджКарго» Дениса Ильина, чтобы обеспечить растущий объём грузоперевозок, к концу 2017 года планируется закупить три самолёта модели Боинг 747-8 через лизинг, а затем по два или три самолёта в год до 2024 года [5].

Существующий план закупки самолётов авиакомпании незначительно отличается от прогнозируемого. Объясняется это тем, что у авиакомпании должны быть провозные мощности с «запасом». Полученные результаты являются приближенными, и если считать, что объём грузов,

перевозимых авиакомпаниями, останется на уровне 50% от общего грузопотока, то можно сделать вывод, что к 2025 году «ЭйрБриджКарго» понадобится закупить порядка 16 ВС семейства Боинг 747, чтобы восполнить растущий грузопоток.

Список литературы / References

1. Возраст самолётов российских авиакомпаний за 2017. [Электронный ресурс] // WORLD-S.RU. Режим доступа: <https://world-s.ru/avia/statistikaifakti/15601-vozrast-samoletov-rossijskikh-aviakompanij-za-2017/> (дата обращения 14.10.2019).
2. Перевозки грузов и почты. [Электронный ресурс] // FAVT.RU. Режим доступа: <https://www.favt.ru/dejatelnost-vozdushnye-perevozki-perevozki-gruzov-i-pochty/> (дата обращения 14.10.2019).
3. AirBridgeCargo Airlines – Наш флот [Электронный ресурс] // AIRBRIDGECARGO.COM. Режим доступа: <https://www.airbridgecargo.com/ru/page/85/nash-flot> (дата обращения 14.10.2019).
4. *Потапов, И.В.* Распределение воздушных судов на заданной сети авиалиний: учебное пособие / И.В. Потапов, В.А. Романенко, Б.А. Титов – Самарский университет: Самара, 2018. 49 с.
5. *Johnsson Julie.* The Fate of America's Iconic 747 Jet Is in Hands of Moscow Firm [Текст] / Julie .Johnsson, Andrea Rothman. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.bloomberg.com>, 2015.